

La porte de Lalmière

C'est sûrement ici que le 1^{er} trou à travers la roche a été creusé reliant l'amont à l'aval afin d'actionner un moulin. C'était le saut de "Lalmière" où de "l'Hormière". Il a donné son nom à cette porte.

En cas de crue, elle est fermée pour protéger la ville basse. Avant la construction du pont et de la passerelle, deux bacs permettaient de franchir le Tarn.

L'un assurait la traversée de la Moulinquié à Ambialet, l'autre de Candou à la ville basse. L'embarcadère pour Candou était situé 50m en aval de la porte.

La rivière (Tarn, du Celte «Taran» : torrent) a souvent connu des montées de colères appelées "Tarnades"». Elles ont été nombreuses et dévastatrices pour les riverains.

Vous pourrez voir les marques des plus grandes crues du dernier siècle sur la façade de l'usine hydroélectrique.

